

Bedienungs-  
anleitung

wepwawet

*Kienzle*

Apparate

wepwawet

# Elektronischer Taxameter

# Kienzle 1140

## Inhalts- verzeichnis

	Seite
Ihr elektronischer Taxameter	
Kienzle 1140	2
Abb. Kienzle 1140	3
<b>Bedienungshinweise</b>	
Einschalten	4
Tarifstufen weiter- und zurückschalten	4
KASSE-Stellung	4
Ausschalten	5
Zuschlag	5
Ermittlung des Gesamtfahrpreises	6
Abrufen der Kontrollspeicher	7
Funktionskontrolle	8

## Ihr elektronischer Taxameter Kienzle 1140

Wir beglückwünschen Sie zu Ihrem neuen elektronischen Taxameter. Der Kienzle 1140 weist die Merkmale eines echten Computers auf. Die Elektronik arbeitet völlig geräuschlos. Die hochentwickelte Technik, die in diesem Taxameter angewendet wird, erfordert eine Umstellung der Bedienung gegenüber den konventionellen Taxametern.

Sie vermissen sicher die verschiedenen Kontrollzähler. Diese wurden durch Kontrollspeicher ersetzt, die einfach mit Knopfdruck abgerufen werden. Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung. Sie werden dann sehr schnell mit Ihrem Kienzle 1140 vertraut sein.



# Bedienungs- hinweise



## Einschalten

In „FREI“-Stellung ist der Taxameter erst bei eingeschalteter Zündung funktionsbereit. Zum Einschalten Taste ① drücken. Im Fahrpreis-Anzeigefeld erscheint der Grundtarif und die Lampe „TAXE 1“ leuchtet auf. Falls während einer Besetzt-Fahrt die Zündung ausgeschaltet wird, bleibt die Fahrpreisanzeige erhalten; Wartezeit wird weiter registriert. Das Gerät kann normal geschaltet werden.

## Tarifstufen weiter- und zurückschalten

Durch Drücken der Taste ① können die weiteren Tarifstufen 2, 3 und 4 eingestellt werden. Bei jedem Tastendruck wird eine Tarifstufe weitergeschaltet.

Durch Drücken der Taste ② kann auf die nächstniedrigere Tarifstufe zurückgeschaltet werden.



## KASSE-Stellung

Zum Kassieren ist die Taste ① so oft zu betätigen, bis die Lampe „KASSE“ aufleuchtet. In dieser Stellung wird keine Wartezeit mehr registriert. Normalerweise kann von Stellung „KASSE“ nicht mehr auf die TAXEN 4, 3, 2 oder 1 zurückgeschaltet werden. Dies ist jedoch möglich, wenn gesetzliche Vorschriften es gestatten. Bei Fahrten in Stellung „KASSE“ wird der Wegtarif der letzten TAXE angerechnet.



#### Ausschalten

Zum Ausschalten wird die Taste ① entsprechend oft betätigt, bis die Anzeige erlischt und die Lampe „FREI“ aufleuchtet.



#### Zuschlag

Der Zuschlag wird durch Betätigung der Taste ④ geschaltet. Bei jedem Tastendruck wird der Zuschlag um 1 Einheit weitergeschaltet (z. B. um DM -,50).



#### Ermittlung des Gesamtfahrpreises

Durch Drücken der Taste ③ bei eingeschaltetem Taxameter (üblicherweise in Stellung „KASSE“) werden Fahrpreis und Zuschlagsbetrag addiert und als Gesamtsumme angezeigt. Die Gesamtsumme erscheint im Fahrpreisfeld. Die Anzeige im Zuschlagfeld erlischt, solange die Taste gedrückt bleibt.

#### Abrufen der Kontrollspeicher

Die Taste ② hat eine Doppelfunktion. Wenn der Taxameter „FREI“ anzeigt, können die Kontrollspeicher abgerufen werden. Jedem Kontrollspeicher ist eine Kennziffer zugeordnet, die im Zuschlagsfeld erscheint.

Es bedeutet:

- 1 Total-Kilometer
- 2 Besetzt-Kilometer
- 3 Touren
- 4 Fahrpreis (Grund- und Fortschaltbeträge)
- 5 Zuschlag

4 und 5 erscheinen als DM-Beträge. Das lästige Umrechnen der Zählerwerte entfällt ganz (siehe auch Abrechnungsblock).



Zwei Leuchtdioden zeigen an, ob es sich um DM oder km handelt. Beim Abfragen des Touren-Kontrollspeichers leuchtet keine der beiden Lampen auf. Die Kontrollspeicher werden durch Tastendruck der Reihe nach abgerufen. Bei jedem Tastendruck erscheint ein neuer Kontrollspeicher-Stand. Die Anzeige ist auf 8 Sekunden begrenzt. Soll ein Kontrollzählerstand wiederholt werden, ist die Taste **2** so oft zu betätigen bis die gewünschte Summe wieder angezeigt wird.

**Abrechnungsblock**  
Kienzle hat für die täglichen oder schichtweisen Abrechnungen einen speziellen Vordruck erstellt. Sie erhalten den Abrechnungsblock bei jeder Kienzle-Vertretung.

Taxi	<u>Nr. 251</u>	Abrechnung
Fahrer	<u>Maier</u>	
Datum	<u>22.10.</u>	
Anfahrt	<u>1.00</u> Uhr	
Rückkehr	<u>16.00</u> Uhr	
	① Total	Fahrleistung
Ende	<u>28341</u>	
Anfang	<u>28103</u>	
Gesamt km	<u>238</u>	
	② Besetzt	
Ende	<u>20450</u>	
Anfang	<u>20245</u>	
Gesamt km	<u>205</u>	
	③ Touren	
Ende	<u>850</u>	
Anfang	<u>819</u>	
Gesamt	<u>31</u>	
	④ Fahrpreis *	Einnahmen
Ende	<u>2840.50</u>	
Anfang	<u>2621.70</u>	
Gesamt DM	<u>218.80</u>	
	⑤ Zuschlag	
Ende	<u>350.50</u>	
Anfang	<u>330.00</u>	
Gesamt DM	<u>20.50</u>	

Die Kontrollspeicher werden durch Betätigen der Taste 2 in Freischaltung angezeigt.  
Die Kontrolle des ①-⑤-Ergebnisses erfolgt im Zuschlag nach dem Tourenwert.  
\* einschließlich Grunderwerb



#### Funktionskontrolle

Die ordnungsgemäße Funktion der Anzeige und des Wartezeitgebers kann in „FREI“-Stellung kontrolliert werden. Dazu ist die Taste  zu drücken. Solange die

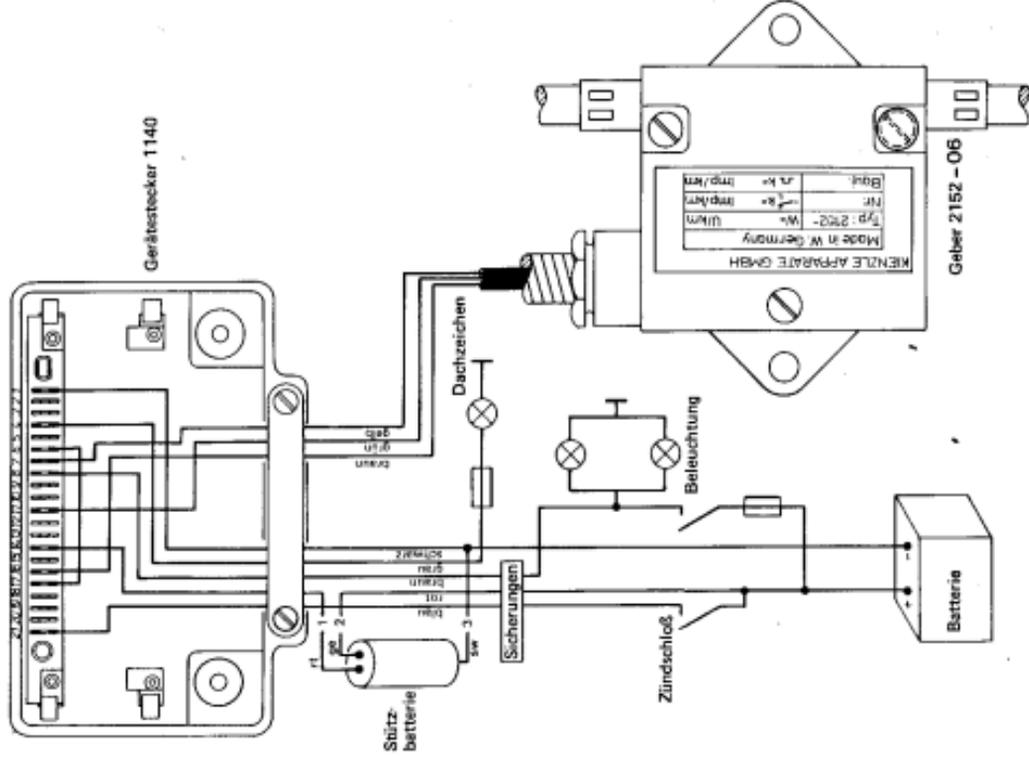
Taste gedrückt bleibt, erscheinen im Sekundentakt die Ziffern 0 bis 9 auf sämtlichen Anzeigestellen.

**Kienzle Argo Taxi**  
**International GmbH**  
 Heinrich-Hertz-Straße 5  
 D-78052 Villingen-Schwenningen

Kienzle Apparate GmbH  
 D-7730 Villingen



9/1



9/2

Nr.	Steckerbelegung	Farbe
1	Masse 0 V	sw
2	f	
3	f	
4	Dachzeichen	gr
5	f	
6	Brücke nach 17	gn
7	Geber 0 V	ge
8	Wagenbeleuchtung *	br
9	f	
10	f	
11	Geber-Impuls JL	gn
12	f	
13	f	
14	Batterie *	rt
15	f	
16	Geber * 5 V	br
17	Brücke nach 6	gn
18	f	
19	f	
20	f	
21	Zündschloß	bl



Apparatstecker 1140  
Instrument plug 1140  
Prise 1140

**Freizeichen - Funktion**

**FIRE!** = Deszeichen "TAXI"  
**TAXE I** = Tarif-Lampe 1  
**TAXE II** = Tarif-Lampe 2  
**KASSA** = Tarif-Lampe 1 + 2

**"For Hire" sign - fonction**

**"FOR HIRE"** = Roof sign "TAXI"  
**TARIFF I** = Tarif light 1  
**TARIFF II** = Tarif light 2  
**STOPPED** = Tarif light 1 + 2

**Fonction du signal "LIBRE"**

**LIBRE** = Signal de toit "TAXI"  
**TARIF I** = Lampe de tarif 1  
**TARIF II** = Lampe de tarif 2  
**PAIEMENT** = Lampe de tarif 1 + 2

